

Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
IPC Mayo de 2015	0,26%	2,95%	
IPP Mayo de 2015	-0,03%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,44%	0,44%	
Desempleo Mayo de 2015	8,9%	9,8%	
DTF (E.A.) julio 17 de 2015	4,54%	4,33%	
Dólar TRM julio 17 de 2015	\$ 2.727	\$ 2.299	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta Semana

[Recomendaciones para optimizar los horarios en vía Buga-Buenaventura](#)

[Movimiento de contenedores en LATAM y Caribe](#)
Ranking 2014 CEPAL

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Recomendaciones ante el cierre de la vía a Buenaventura](#)
[Restricción puente festivo](#)

Esta semana...



El FMI baja de nuevo la perspectiva de crecimiento para Colombia. Julio 15

Colombia no crecerá este año 3,4 por ciento, como lo pronosticó el Fondo Monetario Internacional (FMI) en abril, sino que la nueva previsión del Fondo sólo ve una expansión de 3 por ciento. Como dato positivo y teniendo en cuenta que las expectativas de inflación se encuentran bien ancladas, el FMI señaló que Colombia, al igual que Perú y Chile, han podido mantener una política monetaria 'acomodatícia' a pesar de que la inflación se sitúa por encima de la meta. **El Tiempo.** [Ver más >](#)

Producción agrícola del país perdió 2 % en una década. Julio 16

Factores como el manejo del agua, la tierra y la escasa infraestructura han influido negativamente en la producción de alimentos, además del bajo nivel de interés de los gobiernos frente a este sector económico del país. En Colombia infortunadamente se usa solamente un 24 % de su potencial en términos de tierra susceptible de ser agrícola y este porcentaje se concentra en zonas del país cuya topografía hace más difícil esta actividad. **Portafolio.** [Ver más >](#)

Dragado del Magdalena estimularía inversión de productores de materias primas. Julio 13.

Las intensas obras de dragado implican una inversión por US\$600 millones con el fin de recuperar la navegabilidad del río Magdalena. El dragado busca permitir que los barcos de carga puedan navegar un afluente de 900 kilómetros y facilitar el transporte de carbón, acero y otros productos desde Puerto Salgar, cerca de Bogotá, hasta Barranquilla, en el Mar Caribe. El Gobierno espera quintuplicar el transporte fluvial a 10 millones de toneladas anuales para 2029. **Mundo Marítimo.** [Ver más >](#)

BOLETÍN

Recomendaciones para optimizar los horarios en vía Buga-Buenaventura

El 08 de julio se dio inicio a la restricción de la vía Buga-Buenaventura en el tramo Mediacanoa-Loboguerrero, por motivo de la construcción de la doble calzada ([Ver boletines anteriores](#)). El 16 de julio el balance del cierre ha sido positivo pues las medidas tomadas han permitido disminuir el impacto en la cadena de transporte en este corredor.

CONCEPTO	Servicio esperado	Utilización (%)
Zonas de estacionamiento	2100	27
Tráfico promedio de vehículos de carga	2792	102
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	17144	80
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	53

Fuente: Gerente corredor logístico

Para el pleno aprovechamiento de los horarios de apertura de la vía, se recomienda a los usuarios (generadores de carga), que tomen en cuenta los siguientes aspectos para que sus operaciones se vean lo menos afectadas posibles.

- Trabajar 24 horas, como *oportunidad para que el 7x24 para optimizar los recursos disponibles, como infraestructura, equipos, personal, etc.*
- Coordinar sus procesos con las empresas de transporte, agencias de aduanas y demás proveedores de servicios logísticos.
- Modificar sus horarios de recibo de carga para optimizar las operaciones
- Programar de manera coordinada cargues y descargue
- Preparar con antelación la documentación para tramites exportación e importación
- Solicitar a los transportadores que realicen el peaje prepagado para acelerar la operación.
- Ante despachos importantes de carga, informar al Gerente del corredor logístico, él estará en la capacidad de hacer los cambios permanentes para atender de la mejor manera los buques.
- Fidelizar servicio con las empresas de transporte y establecer flotas dedicadas.
- Solicitar que se dé cumplimiento al Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Defina el perfil adecuado del vehículo de carga, exigir por lo menos 3mm de labrado.

Queremos hacer énfasis que las autoridades y entes de control están preparados para operar 24 horas, hace falta que todos los usuarios del corredor, adecuen sus operaciones para aprovechar esta coyuntura y trabajar de manera colaborativa para convertir el tráfico 24x7 una buena práctica en todo el país.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wilderquintero@gmail.com y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Se destaca que el corredor Buenaventura-Armenia está sin restricción durante el puente festivo del 17 al 20 de julio ([Ver restricción](#))

BOLETÍN

Movimiento de contenedores en puertos de América Latina y el Caribe

Ranking 2014 CEPAL

El comercio en contenedores en los puertos de la región creció 1,3% en 2014 según el ranking de movimiento de contenedores que publicó la CEPAL. Durante 2014 hubo heterogeneidad en las variaciones del tráfico portuario, la costa oeste creció un 5,3%, México 4% y América Central 3,4%; por el otro lado presentaron variaciones negativas la costa este (-2,2%) y el Caribe (-8,2%).

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2012 (TEU)	2013 (TEU)	2014 (TEU)	Variación/change % 2014/2013
1	Balboa	Panamá	3,304,499	3,187,387	3,468,283	9%
2	Colón	Panamá	3,518,669	3,356,060	3,286,736	-2%
3	Santos	Brasil	2,961,426	3,221,348	3,040,231	-6%
4	Manzanillo	México	1,992,176	2,118,186	2,368,741	12%
5	Cartagena	Colombia	2,205,948	1,987,864	2,236,551	13%
6	Callao	Perú	1,817,663	1,856,020	1,992,473	7%
7	Kingston	Jamaica	1,855,425	1,703,949	1,638,113	-4%
8	Guayaquil	Ecuador	1,448,687	1,519,059	1,621,381	7%
9	Buenos Aires	Argentina	1,656,428	1,784,800	1,400,760	-22%
10	Freeport	Bahamas	1,202,000	1,500,000	1,400,000	-7%
11	San Juan	Puerto Rico	1,423,192	1,269,902	1,319,961	4%
12	San Antonio	Chile	1,069,271	1,196,844	1,093,625	-9%
13	Limón-Moin	Costa Rica	1,045,215	1,053,734	1,089,518	3%
14	Valparaíso	Chile	942,647	910,780	1,010,202	11%
15	Lázaro Cárdenas	México	1,242,777	1,051,183	996,654	-5%
16	Caucedo	Republica Dominicana	1,153,787	1,083,208	915,101	-16%
17	Buenaventura	Colombia	850,385	851,101	855,404	1%
18	Veracruz	México	806,047	866,966	847,370	-2%
19	Montevideo	Uruguay	753,889	826,962	775,997	-6%
20	Puerto Cabello	Venezuela	845,917	766,813	-	-

Respecto a los años anteriores, si bien hubo crecimiento en el flujo de contenedores, la tasa fue mucho menor, en 2012 fue de 5,8% y en 2011 de 13,8%. El volumen total movilizado fue aproximadamente 47 millones TEU, de los cuales, los primeros cuarenta puertos explican el 89% de las operaciones. Es de destacar que entre los 20 primeros se destaca el puerto de Cartagena y el de Buenaventura, ambos con tasas positivas de crecimiento.

En el total, los países que más movieron contenedores fueron Brasil, México, Panamá, Chile y Colombia. Sin embargo, el movimiento portuario de Brasil representó el 21% del total de carga durante 2014. Los tres primeros puertos representaron el 44% del tráfico total de contenedores.

Fuente: Anuario de logística de carga - BID

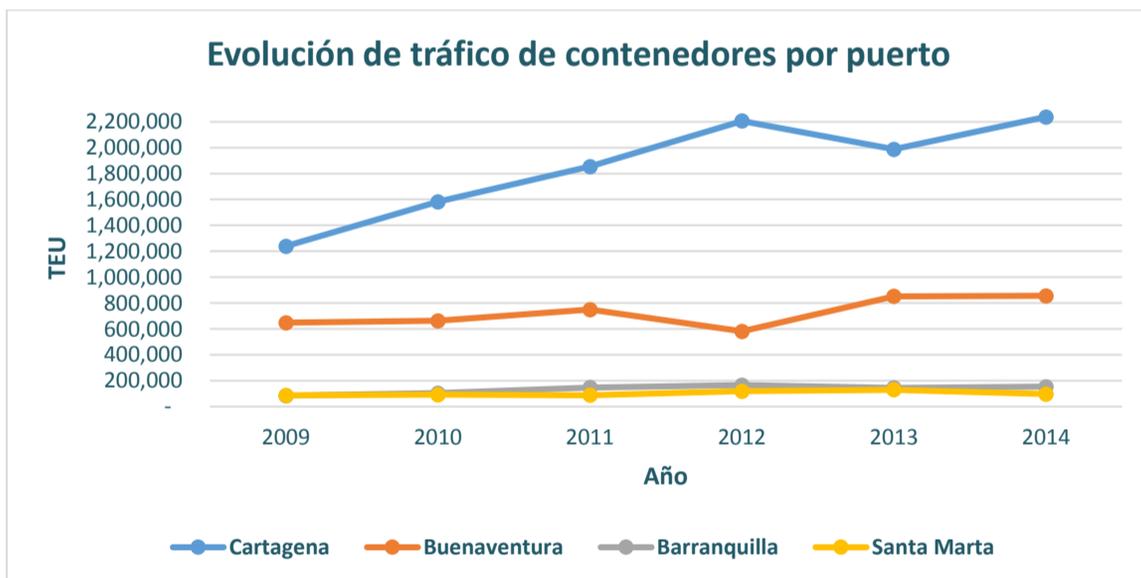
TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL »	
Tráfico portuario de contenedores	
TEU	
1	Brasil 8.186.896,0
2	México 4.810.170,0
3	Panamá 4.095.542,0
4	Chile 3.426.076,0
5	Colombia 2.144.644,0
6	Peru 2.010.163,0
7	Jamaica 1.855.425,0
8	Argentina 1.852.160,0
9	Venezuela 1.535.149,0
10	Ecuador 1.489.130,0
11	República Dominicana 1.479.455,0
12	Bahamas 1.202.000,0
13	Guatemala 1.159.000,0
14	Costa Rica 1.109.844,0
15	Uruguay 1.050.376,0
16	Honduras 663.908,0
17	Trinidad and Tobago 561.199,0
18	Haiti 173.139,0
19	El Salvador 159.879,0
20	Guyana 146.183,0

BOLETÍN

El tráfico de contenedores para Colombia durante 2014 creció un 7% ubicándose en 2.144.644. Sin contar con minero energéticos, los contenedores tuvieron una participación del 66% en el comercio exterior.



Analizando el comportamiento de los principales puertos en los últimos años, se ratifica la importancia del puerto de Cartagena en el tráfico de contenedores, del 2009 al 2012 tuvo un crecimiento importante del 44%. Los demás puertos han tenido un comportamiento constante con tasas de variación menores al 4%. Barranquilla y Santa Marta han tenido menos participación en el movimiento de contenedores.



BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Estamos en el proceso de firmar un convenio con el Ica para agilizar trámites. Julio 13

Se firmó un convenio interinstitucional con el Invima y estamos en el proceso de firmar uno con el ICA, para agilizar los trámites y procedimientos para responder con celeridad a los requerimientos de los exportadores. Los ministros de Hacienda están trabajando en un documento que permita identificar claramente los ajustes de política que se requieren en cada país para homogeneizar el tratamiento a diferentes actores del mercado financiero. También hay acciones para la implementación de la plataforma de interoperabilidad con el certificado fitosanitario. Se trabaja en incorporar otros documentos. **Portafolio.**

[Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Ferrocarril del Pacífico regresó a La Tebaida. Julio 15.

Tras casi cinco años, este martes una locomotora regresó al municipio de La Tebaida, en el Quindío, luego de que la empresa Ferrocarriles del Pacífico adelantara durante varios meses la rehabilitación de la línea férrea que conduce desde el poblado quindiano hasta el puerto de Buenaventura. La operación comercial iniciará en unos tres meses. Se estima que cada mes se movilicen por lo menos 80.000 toneladas de productos como aceros, rollos de papel, cartón, madera, láminas, café y otros. **El Tiempo.**

[Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Los 19 puertos que se construirían en ocho departamentos. Julio 12.

El Gobierno tiene en estudio cerca de 19 solicitudes de puertos marítimos y fluviales, esos proyectos valen cerca de \$3,3 billones. El ritmo de inversiones en el sector portuario del país está representando cerca de US\$1.000 millones cada año (unos \$2,6 billones con la actual tasa de cambio), muestra de ello es que de esas 19 solicitudes, 8 se hicieron para Cartagena, 5 para Buenaventura, 1 para Tumaco (Nariño), 2 en el Golfo de Morrosquillo, una en La Guajira, una en Santa Marta y una última en la región del Urabá.

Portafolio. [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Restricción puente festivo

1. ARMENIA - PEREIRA-RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO
2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA
3. BARRANQUILLA - CARTAGENA (VÍA AL MAR)
4. BARRANQUILLA-CALAMAR-CARRETO
5. BOGOTÁ - CHOACHI.
6. BOGOTÁ - CHÍA - CAJICÁ - UBATÉ - CHIQUINQUIRÁ - BARBOSA - SAN GIL - BUCARAMANGA.
7. BOGOTÁ - FUSAGASUGÁ - MELGAR - IBAGUÉ.
8. BOGOTÁ - LA MESA - GIRARDOT.
9. BOGOTÁ - LA VEGA - VILLETÁ - HONDA.
10. BOGOTÁ - TUNJA.
11. BOGOTÁ - VILLAVICENCIO - ACACÍAS.
12. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
13. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETÁ
14. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA
15. BUCARAMANGA -LA LIZAMA
16. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO
17. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA
18. CARTAGENA- BARRANQUILLA
19. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT
20. CUCUTA-SARDINATA
21. HATILLO-BARBOSA
22. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN
23. IBAGUÉ - ARMENIA
24. IBAGUÉ-HONDA
25. MANIZALES-CHINCHINA-SANTAROSA-PEREIRA
26. MANIZALES-LA MANUELA-LA FELISA-LA PINTADA
27. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
28. MEDELLÍN - SANTA FE DE ANTIOQUIA.
29. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL- CAUCACIA
30. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA
31. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVENAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
32. NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT.
33. NEIVA-GARZÓN-PITALITO-MOCHOA
34. PASTO - CHACHAGÜL
35. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
36. RIOHACHA - VALLEDUPAR
37. SANTA MARTA - RIOACHA
38. SANTA MARTA-BARRANQUILLA
39. Y DE CIENAGA - FUNDACIÓN - SAN ROQUE - AGUACHICA
40. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
41. TUNJA -CHIQUINQUIRÁ
42. TUNJA-BARBOSA
43. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO
44. VILLAVICENCIO -PUERTO LÓPEZ
45. VILLAVICENCIO-CUMARAL-BARRANCA DE UPIA-VILLANUEVA-MONTERREY-TAURAMENÁ- AGUAZUL-YOPAL.

Serán objeto de la restricción vehicular para el tránsito de vehículos de carga con capacidad igual o superior a 3.4 toneladas en Cundinamarca y otros departamentos, en los siguientes horarios:

- Viernes:16:00 - 20:00
- Sábado:09:00 - 17:00
- Lunes: 09:00 - 23:00

**Objetivo**

Presentar las transformaciones estructurales que ha experimentado la colaboración en logística a través de la implementación de los sistemas integrados de información ERP, el uso de las TIC's, la disponibilidad de internet y redes de alta velocidad y los medios móviles de comunicación.

Lugar: Centro de Eventos Valle del Pacifico Cali-Colombia

Fecha: 3 y 4 de Septiembre de 2015 Cali-Colombia

Dirigido a: Presidencias, alta gerencia, directores de áreas logísticas, técnicos y estudiosos del planeamiento estratégico y operativo, compras e inventarios, distribución, comercialización y operadores logísticos, docentes universitarios, asesores y consultores de empresas